



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ
ΑΞΟΝΑ “ ΡΟΥΦ-ΠΕΡΑΜΑ-
ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ”,ΕΝΤΟΣ
ΟΡΙΩΝ Π.Ε ΠΕΙΡΑΙΑ,
4^Η ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ»
ΑΔΕ: 242030107014
ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ: 1.200.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά σε εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών αρχικά στον οδικό άξονα «**Ρουφ - Πέραμα - Σκαρμαγκάς δια Κορυδαλλού και Νίκαιας**» συνολικού μήκους περίπου 20,00 km (συμπεριλαμβανομένων και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας) αλλά και του συνόλου του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά & Νήσων, δηλαδή τμήματα των οδικών αξόνων «**Επιβατικό λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη)-Δραπετσώνα-Λιμάνι Κερατσινίου-Σχιστός**» 3,2 Km (συμπεριλαμβανομένων και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας) και της **Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου**, καθώς της υπόγειας διάβασης της **Λ. Ανδρέα Παπανδρέου** συνολικού μήκους περίπου 10,5 χιλιομέτρων (συμπεριλαμβανομένων και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας), εφόσον απαιτηθεί.

Η εργολαβία συντήρησης των αξόνων θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μηνών.

Στον οδικό άξονα «**Ρουφ - Πέραμα - Σκαρμαγκάς δια Κορυδαλλού και Νίκαιας**» περιλαμβάνονται οι οδοί:

ΟΔΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Λεωφ. Π. Ράλλη	Νίκαιας	Λεωφ. Θηβών	Ανακρέοντος
Ανακρέοντος	Νίκαιας	Λεωφ. Π. Ράλλη	Λεωφ. Λαοδικείας
Λεωφ. Λαοδικείας	Νίκαιας	Ανακρέοντος	Ήρας
Ήρας	Νίκαιας	Λεωφ. Λαοδικείας	Λεωφ. Π. Ράλλη
Λεωφ. Π. Ράλλη	Νίκαιας	Ήρας	Δογάνη
Λεωφ. Π. Ράλλη	Πειραιάς	Δογάνη	Καλοκαιρινού
Λεωφ. Σαλαμίνας	Κερατσινίου	Καλοκαιρινού	Λεωφ. Σχιστού
Λεωφ. Σαλαμίνας	Κερατσινίου	Λεωφ. Σχιστού	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη
Λεωφ. Δημοκρατίας	Κερατσινίου	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	Λεωφ. Α. Παπανδρέου
Λεωφ. Δημοκρατίας	Περάματος	Λεωφ. Α. Παπανδρέου	Λεωφ. Ειρήνης
Λεωφ. Ειρήνης	Περάματος	Λεωφ. Δημοκρατίας	Καραολή και Δημητρίου
Καραολή και Δημητρίου	Περάματος	Λ. Ειρήνης	Λ. Δημοκρατίας

Λ. Δημοκρατίας	Περάματος	Καραολή και Δημητρίου	Εκδοτήρια Εισ. Περάματος
ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΑΞΟΝΑΣ			
Λ. Δημοκρατίας	Περάματος	Εκδοτηρίων Εισ. Περάματος	Λεωφ. Α. Παπανδρέου
Λ. Δημοκρατίας	Κερατσινίου	Λεωφ. Α. Παπανδρέου	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη
Λεωφ. Σαλαμίνας	Κερατσινίου	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	Λεωφ. Σχιστού
Λεωφ. Σαλαμίνας	Κερατσινίου	Λεωφ. Σχιστού	Καλοκαιρινού
Λεωφ. Π. Ράλλη	Πειραιάς	Καλοκαιρινού	Δογάνη
Λεωφ. Π. Ράλλη	Νίκαιας	Δογάνη	Λεωφ. Θηβών

Στον οδικό άξονα «**Επιβατικό λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη)-Δραπετσώνα-Λιμάνι Κερατσινίου-Σχιστός**» περιλαμβάνονται οι οδοί:

ΟΔΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Α. Κονδύλη	Πειραιά	Α. Καλιμασιώτη	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)
Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	Πειραιά	Α. Κονδύλη	Αγ. Δημητρίου
Αγ. Δημητρίου	Δραπετσώνας	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	Αναπαύσεως
Αγ. Δημητρίου	Πειραιά	Αναπαύσεως	Χορμοβίτου
Χορμοβίτου	Πειραιά	Αγ. Δημητρίου	Παπανικολή
Παπανικολή	Κερατσινίου	Χορμοβίτου	Λεωφ. Δημοκρατίας
Λεωφ. Δημοκρατίας	Κερατσινίου	Παπανικολή	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη
ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΑΞΟΝΑΣ			
Λεωφ. Δημοκρατίας	Κερατσινίου	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	Αγχιάλου
Αγχιάλου	Κερατσινίου	Λεωφ. Δημοκρατίας	Καλοκαιρινού
Αγχιάλου	Πειραιά	Καλοκαιρινού	Ψαρρών
Ψαρρών	Πειραιά	Αγχιάλου	Αναπαύσεως
Ψαρρών	Δραπετσώνας	Αναπαύσεως	Σωκράτους
Σωκράτους	Δραπετσώνας	Ψαρρών	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)
Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	Πειραιά	Σωκράτους	Α. Κονδύλη
Α. Κονδύλη	Πειραιά	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	Α. Καλιμασιώτη

Στον οδικό άξονα «**Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου**» και στην υπόγεια διάβαση της **Λ. Ανδρέα Παπανδρέου** περιλαμβάνονται οι οδοί:

ΟΔΟΣ	ΔΗΜΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Α. Ηπειρώνια	Πειραιά	Α. Κονδύλη	Κανάρη
Α. Βασιλειάδη	Δραπετσώνας	Κανάρη	Γρ. Λαμπράκη
Ανώνυμος	Δραπετσώνας-Κερατσινίου	Γ. Λαμπράκη	Μπουμπουλίνας
Ανώνυμος	Κερατσινίου	Μπουμπουλίνας	Ανισόπεδου Κόμβου στο Ικόνιο
Ανώνυμος	Κερατσινίου-Περάματος	Ανισόπεδου Κόμβου στο Ικόνιο	Λεωφόρο Σχιστού

ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΑΞΟΝΑΣ			
Ανώνυμος	Κερατσινίου - Περάματος	Λεωφόρου Σχιστού	Ανισόπεδου κόμβου στο Ικόνιο
Ανώνυμος	Κερατσινίου	Ανισόπεδου κόμβου στο Ικόνιο	Μπουμπουλίνας
Ανώνυμος	Κερατσινίου-Δραπετσώνας	Μπουμπουλίνας	Γρ. Λαμπράκη
Α. Ηετιώνεια	Δραπετσώνας	Γρ. Λαμπράκη	Κανάρη
Α. Ηετιώνεια	Πειραιάς	Κανάρη	Α. Κονδύλη

Οι παραπάνω οδοί χαρακτηρίζονται από μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων και επιβατικών οχημάτων καθώς αποτελούν κύριους οδικούς άξονες των δήμων Νίκαιας, Κερατσινίου, Περάματος και Πειραιά.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν είναι:

Α) Εργασίες Χωματουργικών - Καθαιρέσεων

Έχουν προβλεφθεί και περιλαμβάνονται στη μελέτη εργασίες εκσκαφών, καθαιρέσεων σκυροδέματος, αποξήλωσης πλακοστρώσεων στις νησίδες της οδού, όπου οι υφιστάμενες βρεθούν κατεστραμμένες.

Σε τακτά χρονικά διαστήματα και όποτε άλλοτε απαιτηθεί (π.χ. μετά από έντονες βροχοπτώσεις), κατόπιν έγγραφης εντολής της υπηρεσίας, θα απομακρύνονται από τον οδικό άξονα - ιδίως στη Λ. Δημοκρατίας (από το S/M Σκλαβενίτη έως και την περιοχή Καζάνια)- αλλά και όπου αλλού απαιτηθεί στο οδικό δίκτυο Π.Ε. Πειραιά, φερτά υλικά από την οδό (χαλίκια, αμμοχάλικο, χώματα κλπ) και απορρίμματα που έχουν συσσωρευτεί, με χρήση μηχανικού σαρώθρου ή με τα χέρια ή άλλα μηχανικά μέσα.

Β) Τεχνικά - Επισκευές- καθαρισμοί φρεατίων

Έχουν προβλεφθεί εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού των στέψεων υπαρχόντων φρεατίων, εργασίες τοποθέτησης καλυμμάτων ή εσχάρων φρεατίων, εργασίες επισκευής φρεατίων με φθορές της μετώπης αυτών, προσαρμογής των εσχάρων τους με την επίκλιση του καταστρώματος της οδού. Επίσης, έχουν συμπεριληφθεί εργασίες για κατασκευές από σκυρόδεμα προκειμένου να αποκατασταθούν βλάβες στα κράσπεδα των νησίδων. Πλακοστρώσεις θα εκτελεστούν στις νησίδες όπου οι υφιστάμενες είναι κατεστραμμένες (Λ. Δημοκρατίας).

Γ) Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Σε θέσεις όπου τυχόν απαιτηθεί εξυγίανση της υπόβασης πριν την κατασκευή ασφαλτοτάπητα ή κατά την αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος, υπάρχει πρόβλεψη για εργασίες οδοστρωσίας.

Οι εργασίες αποκατάστασης των βλαβών του οδοστρώματος αφορούν εργασίες κατασκευής νέου αντιολισθηρού τάπητα με χρήση κοινής ασφάλτου πάχους 4 εκ. σε τμήματα του οδικού άξονα «Ρουφ-Πέραμα-Σκαρμαγκάς» ή των άλλων οδικών αξόνων της Π.Ε. Πειραιά που χρήζουν συντήρησης και θα επιλεγούν κατά την έναρξη της εργολαβίας ή και κατά τη διάρκεια της τριετούς εργολαβίας εφόσον υπάρχει ανάγκη συντήρησης.

Οι ασφαλικές εργασίες συνοδεύονται από εργασίες φρεζαρίσματος του παλαιού τάπητα, κατασκευής ισοπεδωτικής στρώσης (όπου απαιτείται) καθώς και από εργασίες επούλωσης λάκκων και τοπικές αποκαταστάσεις φθορών του οδοστρώματος μικρής έκτασης. Για τα τμήματα των οδικών αξόνων που παρουσιάζουν μεγάλη εμπορική κίνηση και έχουν χαρακτηριστικά αστικής οδού (όπως τμήματα της Λ. Σαλαμίνας, Π.Ράλλη, Λ.Ειρήνης στο κέντρο του Περάματος, Χορμοβίτου, Ψαρών κλπ) έχει προβλεφθεί πρόσθετη αποζημίωση για τις ασφαλικές εργασίες.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος μετά την ανακατασκευή τμήματος οδού να προσκομίσει σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή πλήρη αντίτυπα κατατοπιστικού σχεδίου (οριζοντιογραφία με τις σχετικές διατομές) του έργου που εκτελέστηκε. Οι εργασίες κατασκευής ασφαλοτάπητα δύνανται να εκτελούνται νυχτερινές ώρες.

Οι εργασίες επούλωσης λάκκων θα πραγματοποιούνται άμεσα σε όλο το μήκος του οδικού άξονα της μελέτης, με ασφαλτόμιγμα θερμής ασφάλτου αλλά και ψυχρό ασφαλτόμιγμα όταν οι καιρικές συνθήκες το απαιτούν. Οι εργασίες επούλωσης λάκκων με ασφαλτόμιγμα θερμής ασφάλτου θα συμπεριλαμβάνουν την εργασία καθαίρεσης του σαθρού ασφαλοτάπητα, καθαρισμού της οπής και εγκιβωτισμού του κατάλληλα συμπυκνωμένου ασφαλομίγματος με τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται επιφανειακές ανωμαλίες.

Ε) Σήμανση

Θα εκτελεστούν εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, δηλαδή εργασίες διαγράμμισης, τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης, αντικατάστασης φθαρμένων πινακίδων, όπου απαιτείται σε όλο το μήκος του οδικού άξονα.

Όλες οι εκτελούμενες ασφαλικές εργασίες θα συνοδεύονται από εργασίες διαγράμμισης με ανακλαστική βαφή ώστε αυτή να μην εκλείπει από το οδόστρωμα. Επίσης έχει προβλεφθεί διαγράμμιση με θερμοπλαστικό υλικό του οποίου το απαιτούμενο πάχος διάστρωσης του υλικού θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 1,5mm για τις διαβάσεις του οδικού άξονα που θα απαιτηθεί να επανακατασκευαστούν μετά τα ασφαλικά.

Τέλος επισημαίνεται ότι με το κονδύλι των απολογιστικών θα αποζημιωθεί το κόστος διαχείρισης αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), αρχαιολογία, οι επιφυλακές που τυχόν απαιτηθούν για την αντιμετώπιση ακραίων καταστάσεων (π.χ. ακραία καιρικά φαινόμενα κλπ) κατόπιν εντολής της υπηρεσίας.

Θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών να τηρούνται οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/ 2011 ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011 Απόφαση του ΥΠΟΜΕΔΙ περί έγκρισης: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων που διέρχονται παραπλεύρως των εργοταξιακών ζωνών αλλά και των εργαζομένων στις ζώνες οδικών έργων.

Επίσης, θα εκτελεσθεί οποιαδήποτε άλλη εργασία συντήρησης του υπ' όψη οδικού άξονα κριθεί απαραίτητη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργου καθώς και κάθε εργασία που έχει σχέση με την ασφάλεια της οδού ώστε οι οδοί του υπόψη έργου να παραμένουν ασφαλείς για τους κυκλοφορούντες σε αυτές.

Για αυτό ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει άμεσα διαθέσιμα υλικά σήμανσης (κώνους ασφαλείας, αναλάμποντες φανούς, πλέγματα, κινητή μονάδα σήμανσης κλπ).

Συντάχθηκε

Πειραιάς, 29-04-2026

Θεωρήθηκε

Πειραιάς, 29-04-2026

Η Προϊστ/νη

Τμ. ΟΔΟ

Εγκρίθηκε με την

Αρ. πρωτ. 543114/29-04-2026

Απόφαση

Η Αν. Προϊσταμένη ΔΤΕ ΠΕ Π & Ν

α.α.

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

Πολ. Μηχ/κός ΤΕ

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ

Αγρ. Τοπ. Μηχ/κός ΠΕ

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ

Αγρ. Τοπ. Μηχ/κός ΠΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑ
ΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ASPASIA BOGIATZI
01/07/2026 14:21
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ